

C.
7

Vypracoval :	Ing. Pacula	<i>Pacula</i>	ČD s.o.-SDC Olomouc	
Kreslil (Psal) :	Jemelková H.	<i>Jemelková</i>	MOSTNÍ OBVOD	
Přezkoušel :	Ing. Škrlik	<i>FL. Škrlik</i>	Brodek u Přerova	
Kraj : Severomoravský	OÚ : Vsetín	Ob.U : Horní Lideč	Přednosta MO :	
Investor :			Ing. Miroslav Hladný	
Objekt : Oprava žel. mostu v km 26,049 trati státní hranice - Horní Lideč			Datum :	srpen 2000
			Formát :	
			Měřítko :	
			Účel :	
Obsah : Technická zpráva, <i>PRÍLOHY</i>			Příloha :	č.1.

<u>Název stavby :</u>	Oprava mostu v km 26,049 trati státní hranice - Horní Lideč
<u>Místo :</u>	Most přes státní silnice I. třídy
<u>Kraj :</u>	Severomoravský
<u>Okres :</u>	Vsetín
<u>Katastrální území :</u>	Horní Lideč
<u>Projektant :</u>	Mostní obvod Brodek u Přerova
<u>Investor :</u>	SDC Olomouc, Nerudova 1
<u>Generální dodavatel :</u>	Mostní obvod Brodek u Přerova
<u>Plánovaný termín provedení:</u>	říjen 2000

1. Stručný popis mostního objektu :

Železniční most v km 26,049 převádí dvoukolejnou trať státní hranice - H. Lideč přes státní silnici I. třídy. Mostní konstrukce je o jednom otvoru, úhel křížení je $43^{\circ} 55'$. Kolmá světlost je 8,6 m. Rozpětí ocelové konstrukce je 14,6 m. Osová vzdálenost hlavních nosníků je 1 900 mm. Hlavní nosníky jsou plnostěnné, nýtované s odstupňovanými pásnicemi.

Svahová křídla jsou šikmá. Na obou OK je po 27 kusech mostnic 250/240 centricky uložených.

Podlahy (středové, hlavové, chodníkové) jsou vyrobeny ze žebrovaných plechů.

Ložiska jsou na straně Horní Lideč pevná, na straně státní hranice jsou pohyblivá.

Most je v oblouku. V koleji č. 1 je kruhový oblouk o poloměru $R = 400$ m a v koleji č.2 $R = 404$ m. Převýšení v koleji č.1 je 127 mm, v koleji č.2 je 128 mm.

Spodní stavba

Kámen, závěrné zdi, římsy křídel a parapety jsou z betonu.

Svršek

Kolejnice tvaru S 49, podkladnice žebrové S 4 .

2. Popis závad :

Popis závad je uveden v mostní revizní zprávě z dubna 2000, která je součástí technické zprávy projektu opravy mostu. Oprava mostu se provede u koleje č.1 v bodech č. 1,2,3.

U koleje č.2 v bodech 1,2,3. Ostatní se provede v běžné údržbě.

3. Rozsah opravy :

Železniční svršek

V koleji č. 1 bude z důvodu ojetí vyměněn vnitřní kolejový pás a v koleji č. 2 vnější kolejový pás. Podkladnice S 4 budou nahrazeny podkladnicemi S4M. Velikost zdvihu svršku je dána opracováním mostnic základní výšky 260 mm. Osa OK bude bude půlit vzepětí koleje.

Výměna mostnic

Provede se výměna všech stávajících mostnic . V každé koleji je 27 kusů mostnic a 2 pozednice. Mostnice se nahradí dubovými mostnicemi o rozměrech 260 x 240 x 2 400, příčměř rozdělení a způsob jejich uložení zůstane zachován. Číslování mostnic je ve směru kilometrování. Výšková úprava pozednic se provede zařezáním . Na pravé straně mostnic se provede seřezání dosedací plochy pod hlavové plechy. Zhotoví se 27 kusů dřevěných klínů pro každou kolej, která se připojí k mostnicím 4 vruty dle přílohy č.3 . Vyrobí se rovněž 54 kusů dřevěných podložek pod středové podlahy o rozměrech 120/22 x 240 . Po demontáži mostnic se provede nátěr horních částí mostnicových sedel. OK budou očištěny od hrubých nečistot. Pro montáž podkladnic se vyrobí sajmo

Podlahy

Provede se rozšíření výřezů hlavový podlah pro nové podkladnice S4M na šířku min. 260 mm. Pod podlahové plechy se zhotoví nové opěrné úhelníky a provede se montáž dle TNŽ 73 6260. Před montáží se provede nátěr podlahových plechů syntetickou barvou.

Nivelace

Relativní výšky uvedené v opracování mostnic jsou vztaženy k pevnému bodu (fixu), jehož relativní výška byla zvolena 100,00 mm

Tato výška odpovídá horní hraně „ kilometrovníku“ , km 26 na pravé straně trati před začátkem mostu.

4. Technologie provádění

Výluková činnost

Oprava mostu proběhne ve čtyřdenních nepřetržitých výlukách pro každou kolej zvlášť. Harmonogram prací je samostatnou přílohou PD. Pro navážení mostnic bude použit automobil LIAZ, pro navážení srškového materiálu MUV 69.

Zařízení staveniště

Stabilní zařízení staveniště nebude zřizováno. Na staveniště bude dopraven mobilní zdroj elektrické energie, kompresor a pojízdná dílna PV3S. Manipulace s mostnicemi a podlahami bude prováděna silničním jeřábem AD 28. Přijezd k mostu je možný po státní silnici 1. třídy.

Likvidace mostnic a ocelového materiálu

Demontované stávající mostnice a pozednice budou přepraveny na TO Horní Lideč, který zajistí jejich likvidaci. Demontovaný svrškový materiál bude rovněž přepraven na TO Horní Lideč, který nezpůsobí k použití odevzdá do šrotu.

5. Inženýrské sítě

Inženýrské sítě umístěné na mostním objektu nebudou opravou mostu dotčeny.

6. Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nutno dodržovat základní předpisy, a to Pravidla technického provozu železnice (P1) a pravidla o bezpečnosti a ochraně při práci v železniční dopravě (Op16). Vedoucí práce prokazatelně seznámí na staveništi s rozsahem výlukové činnosti a s místními podmínkami.

Pracovníci jsou povinni používat při práci oranžovou bezpečnostní halenu a přidělené ochranné pomůcky. Pro zajištění bezpečnosti provozu na silniční komunikaci, vedoucí pod mostem, budou instalovány ochranné sítě.

Přílohy : - Mostní revizní zpráva
- Záznam z prohlídky mostu
- MK list

V Brodku u Přerova, srpen 2000

Vypracoval: Ing. Pacula
Ověřil: Ing. Škrlik

MOSTNÍ REVIZNÍ ZPRÁVA

Objekt Most		Evid. km 26,049	
Vžitý název		TU 2363 st.hr. SR - Horní Lideč	
SDC Olomouc		DU 06	
Revizní obvod	Severní Morava	Revizní mostmistr	Vysloužil Luděk Datum revize 18.04.2000

I. Celkový popis objektu : *naměřený km od kilometrovníku 26,0 + 53 m*

Kolej levá ve směru km / kolej č. 1 /

- 1. Železniční svršek** - osa koleje na začátku 40 mm, uprostřed 85 mm vpravo a na konci 38 mm vlevo. Ve vzdálenosti 2,40 m od závěrné zdi před OK styk koleje.
- 2. Mostnice** - 27 ks dub, centrické uložení, rozměr 250/250/2 400 mm.
- 3. Pozednice** - mostnice.
- 4. Zajišťovací úhelníky** - rozměr 90/90/10 mm, dobré.
- 5. Podlahy** - z rýhovaných a slzičkových plechů.
- 6. Zábradlí** - nýtované, parapetní svařované.
- 7. Nátěr** - datum a firma není uvedeno.
- 8. Ložiska** - na začátku pohyblivá.
- 9. Spodní stavba** - kámen, závěrné zdi, římsy křídel a parapety beton.

Kolej pravá ve směru km / kolej č. 2 /

- 1. Železniční svršek** - osa koleje na začátku 15 mm, uprostřed 35 mm a na konci 7 mm vpravo. Ve vzdálenosti 2,85 m od závěrné zdi za OK styk koleje.
- 2. Mostnice** - 27 ks dub, centrické uložení, rozměr 250/240/2 400 mm.
- 3. Pozednice** - mostnice.
- 4. Zajišťovací úhelníky** - rozměr 90/90/10 mm, dobré.
- 5. Podlahy** - z rýhovaných a slzičkových plechů.
- 6. Zábradlí** - nýtované, parapetní svařované.
- 7. Nátěr** - datum a firma není uvedeno.
- 8. Ložiska** - na začátku pohyblivá.

II. Popis závad

1. Stav železničního svršku, GPK

V upevnění kolejí na 10% svěrek volných. Kolejové lože před i za OK znečištěno.

MOSTNÍ REVIZNÍ ZPRÁVA

TU 2363 st.hr. SR - Horní Lideč	Evid. km 26,049
---------------------------------	-----------------

2. Stav nosné konstrukce**Kolej levá ve směru km / kolej č. 1 /**

1/ **Mostnice** - 70% popraskaných, prohnílych. Na levé straně 13 ks mostnicových sedel vytočených a 2 ks šroubů chybí, na pravé straně vytočeno 8 ks mostnicových sedel.

2/ **Pozednice** - prohnílé, popraskané.

3/ **Podlahy** - hlavová uvolněna, nátěr podlah špatný.

4/ **Zábradlí** - beton patek lidečského parapetního zábradlí popraskan a drolí se. Zábradlí reziví.

5/ **Oslabení** - horní pasnice hl. nosníků jsou v místech, kde dříve ležely mostnice vytlučeny 1 - 2 mm.

6/ **Nátěr** - 10% plochy špatný.

7/ **Ložiska** - všechna uvolněna v hnízdech. Úložné lavice znečištěny.

Kolej pravá ve směru km / kolej č. 2 /

1/ **Mostnice** - 70% popraskaných, prohnílych. Na levé i pravé straně 6 ks mostnicových sedel vytočených a vlevo 1 ks šroubů chybí.

2/ **Pozednice** - prohnílé, popraskané.

3/ **Podlahy** - hlavová uvolněna a ve středové chybí 3 ks vrtulí. Nátěr podlah špatný.

4/ **Zábradlí** - místy reziví.

5/ **Oslabení** - horní pasnice hl. nosníků jsou v místech, kde dříve ležely mostnice vytlučeny 1 - 2 mm.

6/ **Nátěr** - 10% plochy špatný.

7/ **Ložiska** - všechna uvolněna v hnízdech. Úložné lavice znečištěny.

3. Stav spodní stavby

Opěra O 01 : *hranická*

Opěrou místy prosakuje voda. Ve spodní části opěry z levé čelní strany svislá trhlina o síle 1 mm v dl. 2,0 m. V závěrné zdi vodorovné trhliny o síle 1 mm, kterými prosakuje voda. Beton pod sekundárními ložisky je ve spodní části vydrolen do hl. až 70 mm na ploše 0,50 m².

Opěra O 02 : *lidečská*

Opěrou místy prosakuje voda. V horní části opěry z pravé čelní strany svislá trhlina o síle 2 mm v dl. 2,5 m. V závěrné zdi vodorovné trhliny o síle 1 mm, kterými prosakuje voda a beton v levé části je vydrolen do hl. až 120 mm na ploše 0,10 m².. Beton pod sekundárními ložisky je ve spodní části vydrolen do hl. až 70 mm na ploše 0,50 m².

Křídla : pravá křídla porůstají mechem.

4. Prostorová průchodnost

MOSTNÍ REVIZNÍ ZPRÁVA

TU 2363 st.hr. SR - Horní Lideč	Evid. km 26,049
---------------------------------	-----------------

Dle MPP - vzdálenost zábradlí od osy koleje
vlevo 2,75 - 2,80 - 2,72 m vpravo 2,76 - 2,66 - 2,72 m

5. Vztah objektu a okolí, cizí zařízení

Na sloupcích pravého zábradlí na konzolách veden ocel. kabel. žlab 140/100 mm. Na začátku levého zábradlí upevněno vodivé propojení kolejí. Vlevo za objektem nečitelná tabule a sklonovník. U obou opěr vedeny svodidla a u hraniční betonové koryto. U pravého hraničního křídla umístěny sil. informační tabule. Na levém lidečském křídle nivelační značka.

Příjezd autem možný. U objektu rostou keře.

6. Jiné závady

V připojení prodlouženého hl. nosníku / kolmý závěr / je na začátku ks šroubů a na konci 1 ks šroubu uvolněn.

III. Návrh hodnocení celkového stavu

Dle provedené revize navrhuji klasifikaci stavebního stavu objektu na:

⇒ nosné konstrukce: K 2

⇒ spodní stavba: S 1

z těchto důvodů:

- prohnílé mostnice i pozednice

Návrh opatření:

- mostnice i pozednice vyměnit
- ostatní závady odstranit při běžné údržbě

Ve Studénce dne: 22. 5. 2000

Vysloužil Luděk
revizní mostmistr

Přílohy:

uložena:

V dne:

Záznamz prohlídky mostů v km 26,049 a km 26,295 trati Púchov - Horní Lideč

Prohlídka probíhala na předmětných mostech dne 21. července 2000 za přítomnosti:

SMT Olomouc - Štěpán Juříčka

Ing. Jozef Uhlár

Za ST II. - Vladimír Gerža

Ladislav Kopecký

Za MO Brodek - Ing. Hladný Miroslav

Ing. Škrlik František

Kouřil Zdeněk (realizace km 26,295)

Czerný Vladimír (realizace km 26,049)

Ing. Vrtěl Milan (projektová dokumentace km 26,295)

Ing. Pacula Jaromír (projektová dokumentace km 26,049)

I. Úvodní část

Prohlídka byla svolána z důvodu velmi špatného stavu mostnic a tím v blízké době nutnosti postavení pomalé jízdy na výše uvedených objektech.

Most v km 26,049 převádí dvoukolejnou trať přes státní silnici 1. třídy. Most je o jednom otvoru, úhel křížení osy koleje s osou silnice je 43° a $55'$. Kolmá světlost otvoru je 8,6 m. Ocelová konstrukce je nýtovaná, rozpětí OK 1 = 14,6 m. Svahová křídla šikmá. Na obou OK je po 27 ks mostnic 260/240 centricky uložených. Podlahy (středové, hlavové, chodníkové) jsou vyrobeny ze žebrovaných plechů.

Železniční svršek je tvaru S 49. V koleji č. 1 je kruhový oblouk o poloměru $R = 400\text{ m}$ a v koleji č. 2 $R = 404\text{ m}$.

Niveleta na mostě klesá ve směru na Horní Lideč ve sklonu 13,3 ‰.

Most v km 26,295, je most o třech otvorech. Převádí dvoukolejnou železniční trať přes potok Senici a účelovou komunikaci. Všechny konstrukce jsou nýtované s odstupňovanými pásnicemi hlavních nosníků. Křížení s vodotečí i komunikací je kolmé. Mostnice (21 ks + 43 ks + 20 ks + 2 pozednice) jsou uloženy plošně přímo na horních pasech hlavních nosníků a to svislým mostnicovým šroubem. OK č. 1 má délku 11,92 m a rozpětí 11,52 m, OK č. 2 délka 23,06 m rozpětí 22,6 m, OK č. 3 délka 10,9 m a rozpětí 10,5 m. Železniční svršek tvar S 49 na žebrovaných podkladnicích S4.

Kolej v přímé, klesá směrem na Horní Lideč 14,22 ‰. Podlahy (středové, hlavové, chodníkové) jsou vyrobeny ze žebrovaných plechů.

II. Na mostě bylo konstatováno - společné body pro oba objekty :

- Mostnice v km 26,049 jsou v obou kolejích ve velmi špatném stavu a proto bude provedena výměna mostnic v obou kolejích.
- Mostnice v km 26,295 jsou horší v koleji č. 1. V tomto roce bude provedena výměna mostnic pouze v koleji č. 1.
- U obou mostů nelze provést zaměření mostnic pro jejich výměnu bez demontáže hlavových podlah. Tato demontáž a geodetické práce proběhnou za provozu ve dnech 2. a 3. srpna. Zpětné namontování hlavových podlah bude provedeno „na boso“ (bez jáklů atd.) ocelovými hřebíky.
- MO Brodek dodá na SMT Olomouc do 4.8. 2000 rozměry mostnic.

- SMT Olomouc zajistí objednání a dodání mostnic tak, aby byly Mostnímu obvodu k dispozici 4. 9. 2000 k opracování.
- SMT Olomouc zajistí dodavatele svrškových prací.
- MO Brodek dodá projektovou dokumentaci k odsouhlasení a schválení na SMT Olomouc nejpozději 28.8. 2000.
- Předpokládané výluky :
 - nepřetržitá 3.10. 2000 až 6.10. 2000 most v km 26,049 kolej č.2
 - nepřetržitá 9.10.2000 až 13.10.2000 most v km 26,049 a most v km 26,295 kolej č. 1 .
- Vyloučen bude traťový úsek Horní Lideč - Lúky pod Makytou.
- Stávající podkladnice budou zaměněny za podkladnice S4m. Drobné kolejiivo bude nové.
- V předpolí obou mostů jsou dřevěné pražce a styky koleji jsou minimálně 3 m od závěrných zdí.
- Zařízení staveniště bude u obou mostů na pozemcích ČD .
- Odstavení ubytovacích a nářadových vozů bude v žst. Horní Lideč .
Kolej 4a kolejový jeřáb EDK 300/5 na Púchovském zhlaví v délce 100 bm.
Kolej 12b (eventuálně 7b) ubytovací a nářadové vozy v délce 300 bm.
Kolej č.9 3 vagony s mostnicemi.
- Správa tratí II. TO Horní Lideč poskytne pracovníkům MO po dobu práce své sociální zařízení.
- Žst. Horní Lideč na objednávku umožní odběr el. energie.
- Projektová dokumentace bude obsahovat: - technická zpráva
 - geodetické zaměření
 - opracování mostnic
 - podélný profil koleje
 - technologii práce
 - harmonogram prací ve výluce
 - příčný řez
 - do PD bude zapracováno odstranění závad z revizních zpráv

Zvláštnosti u jednotlivých objektů

Km 26,049

- Pro výlukové práce projektant zajistí částečnou uzavěru silnice 1. třídy.
- Z důvodu bezpečnosti budou instalovány zachytne sítě pro zachycení enentuelně padajících předmětů.
- Manipulace s mostnicemi bude provedena pro obě koleje autojeřábem umístěným pod mostem na krajnici silnice.
- V koleji č.1 z důvodu velkého ojetí bude provedena výměna vnitřního pásu ,v koleji č. 2 bude vyměněn vnější kolejový pás.

Km 26,295

- Pro demontáž svislých mostnicových šroubů je nutno instalovat lešení. Toto lešení bude zavěšeno na chodníkové konzoly.
- Svršek tvaru S 49 bude ponechán.

- Od podlahy na mostě k vrchu vozovky pod mostem bylo naměřeno 11,2 m.
- Na mostě jsou pojistné úhelníky ukončené ocelovými klíny.
- Výměna mostnic bude provedená za pomoci kolejového jeřábu EDK 300/5. Správa tratí II. do výluky nachystá pro dodavatele svrškových prací inventární kolejnice pro postupnou demontáž a montáž mostnic jeřábem EDK 300/5. EDK 300/5 vyjede z žst. Horní Lideč a směrem zpět bude provádět výměnu mostnic na inventárních kolejnicích.

Záznam provedl v Brodku u Přerova 1.8. 2000 Ing. Škrlik František

Fr. Škrlik

ČD s.o. - SDC OLMOUC

Mostní obvod Brodek u Přerova
751 03 Brodek u Př.

4

Miroslav Hladný

Přednosta Mostního obvodu Brodek u Přerova
Ing. Hladný Miroslav

Rozdělovník: Odbor provozní	1x
SMT Olomouc	1x
SMT Olomouc pracoviště Val. Meziříčí	1x
Správa tratí II. Olomouc	1x
Správa tratí II. TO Horní Lideč	1x
žst. Horní Lideč	1x
MO Brodek - spis	2x
Ing. Vrtěl Milan	1x
Ing. Pacula Jaromír	1x
Brodek I.	1x
Brodek II.	1x

Druh změny	0 1 1	K	Nosná konstrukce mostu v km	0 3	2 6	0 4	9			
Pořadové číslo	0 2	5 2	0 1	0	Trať, traťový úsek Púchov n.V. - Horní Lideč			0 4	2 3	6 3
Příloha číslo	4 5	1	Počet kolejí	5 8	1					
Počet a poloha nosných konstrukcí V koleji č. 1 a 2	4 6	2	Poloměr v m	5 9	4 0	0				
Popis nosné konstrukce	4 7	1 1	1 1	1 5	0	Převýšení v mm	6 0	1 2	7	
ocelová, plnostěnná nýtovaná, trámová prostá bez mostovky				Způsob uložení koleje	6 1	3				
				mostnice s centrickým uložením						
				Počet mostnic	6 2	2 0	2 7	0 0	0 0	
				26/24						
				Materiál mostnic	6 3	1				
				dub						
				Rok poslední obhovy mostnic	6 4	1 9	8 4			
				kolej č.1 = 1984 kolej č.2 = 1985						
Rozpětí hlavního nosníku v m	4 8	1 4	6 0	Rok výroby	6 5	1 9	4 8			
Stavební výška v cm	4 9	1 8	4	Rok zesílení nebo sanace	6 6	1 9	8 3			
Rozpětí podélníků v m	5 0			Mostní řád	6 7	4				
				zetěžovací vlak N podle DR 804-1934						
Vzdálenost hlavních nosníků v m	5 1	1 9	0	Zatížitelnost hlavního nosníku v ‰ vlaku C	6 8					
Ukončení nosné konstrukce šikmé s kolmým závěrem	5 2	9				Zatížitelnost podélníků v ‰ vlaku C	6 9			
Ložiska	5 3	1				Zatížitelnost příčníků v ‰ vlaku C	7 0			
ocel.válcová (dvouválcová)				Dynamický součinitel hlavního nosníku	7 1					
Hmotnost OK v t	5 4		2 5				Dynamický součinitel mostovky	7 2		
výp.										
Nátěrová plocha v m²	5 5		9 6 5							
výp.mot. 387 m²										
Rok posledního nátěru	5 6	1 9	8 4				Poznámka	7 3	4 2	
Stupeň agresivity prostředí	5 7	3				kombinace, ne				
středně agresivní										
Vyhotoveno ing.Chalupa	dne 2.12.1985	Odsouhlasil za SD :								
Oprav	dne									

Druh změny	0 1 1	M	Most v km	0 3	2 6	0 4 9
Pořadové číslo	0 2	5 2 0 1 0	Trat, tratový úsek	0 4	2 3 6 3	
			Púchov nad Váhom - Horní Lideč			
SD	0 5	4	Úsek	0 7	0 6	
Střední			Hranice SD - žst. Horní Lideč			
MO	0 6	4 7 8 0 0	TD	0 8	4 5 2 0 0	
Brodek u Přerova			Valašské Meziříčí			
Přemostěná překážka	0 9	3 0 0 0	Šířá trat - stanice	2 6	1	
⁴⁹ Silnice I/37 Horní Lideč - Střelná (7,96 m)			Počet kolejí, čísla kolejí	2 7	2	
			kolej č. 1,2			
			Kolejové rozvětvení	2 8	2	
			ne			
Počet otvorů	1 0	1	Tvar kolejnic	2 9	5 0 0 0	
			kol.č. 1 a 2 tv. S 49			
Délka mostu v m	1 1	2 9 0 0	Kolejnicové styky	3 0	3	
			se spojkami			
Délka přemostění v m	1 2	1 2 4 0	Dilatační zařízení	3 1	2	
			ne			
Výška mostu v m	1 3	9 7 0	Pojistné úhelníky v m	3 2		
Součet výšek kolejového lože a přesypávky v m	1 4		Počet udržovacích jednotek ocel. části	3 3	0 2 4 2	
Volná výška nad vodotečí v m	1 5		Počet udržovacích jednotek masiv. části	3 4	0 0 9 6	
Volná výška nad žel. tratí v m	1 6		Součet výšek obou opěr v m	3 5	1 9 4 0	
Volná výška nad komunikací v m	1 7	6 3 0	Součet výšek pilířů v m	3 6		
Světlost kolmá v m	1 8	8 6 0	Rok stavby opěr a pilířů	3 7	1 9 3 6	
Světlost šikmá v m	1 9		Přestavba opěr a pilířů v roce	3 8		
			nebyla			
Šířka mostu ve stupních a minutách pravá	2 0	4 3 5 5	Materiál opěr	3 9	3 0 0	
			beton (kamen. obklad)			
Šířka mostu v m	2 1	1 0 1 8	Materiál pilířů	4 0		
Vzdálenost zábradlí v cm vpravo od k.č. 2 - 266 cm vlevo od k.č. 1 - 274 cm	2 2	2 6 6	Starý systém opěr	4 1	1	
			třízný			
Inventurní číslo mostu	2 3	4 6 3	Přestavba spodní stavby	4 2	2	
			ne			
Porizovací hodnota v mil. Kčs	2 4	2 5 5	Stav mostu	4 3	1 1	
			dobrý			
Číslo zařízení na mostě	2 5	2	Počet různých nosných konstrukcí	4 4	1	
			ne			